

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 13^{ης}
Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου
Δήμου Ναυπακτίας, έτους 2026**

Αριθμός Απόφασης 68 / 2026

ΠΕΡΙ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Στη Ναύπακτο σήμερα 29-04-2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, στο Δημοτικό Κτίριο του Ξενοδοχείου Ξενία, επί της οδού Αρβανίτη (Νοτιοδυτική αίθουσα), ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:8683/24-04-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 24-04-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ.1 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023(ΦΕΚ Α/163/06-10-2023).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Κοτρωνιάς Θωμάς του Παναγιώτη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
2. Παπαβασιλείου Σωκράτης του Ιωάννη	
3. Τσέλιος Σπυρίδων του Αντωνίου	
4. Σταυρόπουλος Άγγελος του Αθανασίου	
5. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης του Πολυκάρπου	
6. Σιμάκης Γεώργιος του Αναστασίου	
7. Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική του Ιωάννη	
8. Ζορμπάς Κων/νος του Αποστόλου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
9. Κούκουνας Αθανάσιος του Ανδρέα	
10. Ραυτόπουλος Νικόλαος του Αποστόλου	
11. Μουχτούρης Ηρακλής του Παναγιώτη	
12. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος του Δημητρίου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 10 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
13. Καραδήμας Χαράλαμπος του Ιωάννη	
14. Γούλας Γεώργιος του Σπυρίδωνα	Προσήλθε στη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 8 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
15. Ασημακόπουλος Γεώργιος του Κων/νου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
16. Καλαβριζιώτης Ανδρέας του Γεωργίου	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά

	την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
17. Γουρζής Σπυρίδων του Ξενοφώντος	
18. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας του Χρήστου	
19. Κεχαγιάς Παναγιώτης του Κων/νου	
20. Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα του Ανδρέα	
21. Κοτσανάς Ανδρέας του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 9 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης
22. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος του Ιωάννη	Αποχώρησε από τη συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 1 ^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Δελημάρης Γρηγόριος του Χρήστου	
2. Σιαμαντάς Γεώργιος του Ιωάννη	
3. Σαλαμούρας Χρήστος του Ιωάννη	

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Γκίζας ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊστάμενη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ναυπάκτου κ. Σταυρόπουλος Κωνσταντίνος ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Άγγελος Σταυρόπουλος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 21 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ανέγνωσε το 2^ο θέμα ημερησίας διάταξης, στο οποίο συμμετείχαν 20 δημοτικοί σύμβουλοι «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ».

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο κ. Νικόλαο Ραυτόπουλο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του δημοτικού συμβουλίου την υπ'αρ.πρ.3650/30-03-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ».

ΣΧΕΤ.:

1. Οι διατάξεις των άρθρων 73, 74Α και 83 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/07-06-2010), όπως ισχύουν.
2. Οι διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν.3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 114/Α'/30-06-2006), όπως ισχύουν.
3. Οι διατάξεις των άρθρων 55 και 112 του Ν.5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύουν.

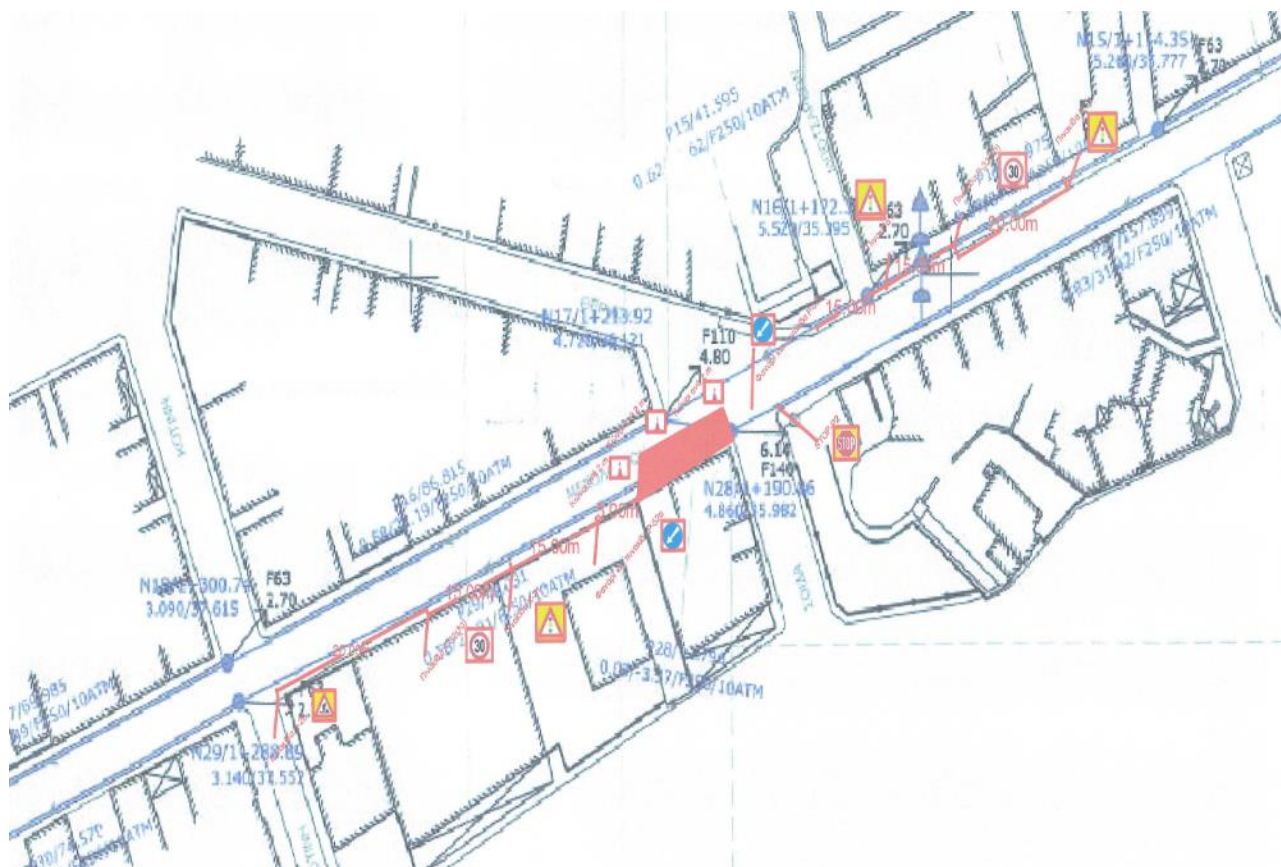
4. Η με αρ.πρωτ.30614/22-12-2025 (ΑΔΑΜ: 25SYMV018238812 2025-12-23) σύμβαση για την κατασκευή του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ».
5. Η με αρ.πρωτ.3650/19-02-2026 αίτηση του κ. Δρόσου Ταξιάρχη, νόμιμου εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας ΔΡΟΚΑΤ Ε.Ε. και τα συνημμένα αυτής όπως θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο της υλοποίησης της υπ' αριθ. «4» σχετικής δημόσιας σύμβασης για την εκτέλεση του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ» προβλέπεται η κατασκευή δύσκαμπτης υπόβασης από Οπλισμένο Σκυρόδεμα για την αποκατάσταση του οδοστρώματος της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα, στη θέση πλησίον της συμβολής της με τις οδούς Σοϊδά και Θέρμου. Για την ορθή εκτέλεση των προβλεπόμενων από την ανωτέρω Σύμβαση και την σχετική Τεχνική Περιγραφή εργασιών απαιτείται η εφαρμογή των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. «5» σχετική αίτηση της αναδόχου εταιρείας, της οποίας τα συνημμένα ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών:

1. Τοποθέτηση προσωρινής φωτεινής σηματοδότησης (φανάρια)
 Το έργο εκτελείται σε δύο (2) υποφάσεις για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας:
 ΦΑΣΗ Α: Κατάληψη άνω τμήματος κόμβου (ρεύμα προς Πλατεία).
 ΦΑΣΗ Β: Κατάληψη κάτω τμήματος κόμβου (ρεύμα προς Αντίρριο).
 Λόγω κατάληψης του 50% του οδοστρώματος στην οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα, επιβάλλεται η εφαρμογή εναλλάξ κυκλοφορίας μέσω δύο (2) φωτεινών σηματοδοτών. Για τον χρονισμό των φαναριών αρχικά προβλέπεται: Πράσινο (G): 60 δευτερόλεπτα (1,00 min) ανά κατεύθυνση και Καθολικό Ερυθρό (All-Red): 60 δευτερόλεπτα (1,00 min). Ο εκτεταμένος χρόνος εκκένωσης (All-Red) κρίνεται επιβεβλημένος για την ασφαλή εκκένωση του κόμβου από τις κάθετες ροές (Σοϊδά/Θέρμου) πριν την αλλαγή κατεύθυνσης στη Γ. Αθανασιάδη Νόβα.
 Σε περίπτωση παρουσίας έντονης κίνησης, ο χρόνος στο φανάρι θα προσαρμόζεται. Οι κάθετες οδοί Θέρμου (μόνο άνοδος) και Σοϊδά παραμένουν ανοικτές σε όλες τις φάσεις του έργου, με ειδικές ρυθμίσεις για την ασφαλή είσοδο και έξοδο των οχημάτων στον κόμβο.
2. Η οριοθέτηση των ζωνών κατάληψης διαμορφώνεται ως εξής:
 Σφήνα Μετάπτωσης: Μήκος 8 μέτρων. Ξεκινά 5μ. μετά τον σηματοδότη. Οριοθετείται με 5 ανακλαστικούς κώνους τοποθετημένους ανά 2 μέτρα επί της διαγωνίου.
 Ζώνη Ασφαλείας: Μήκος 5 μέτρων. Κενός χώρος προστασίας μεταξύ σφήνας και εκσκαφής. Οριοθετείται πλευρικά με 3 ανακλαστικούς κώνους ανά 2 μέτρα.
 Περιοχή Εκσκαφής : Μήκος < 20 μέτρων. Οριοθετείται πλευρικά με ανακλαστικούς κώνους ανά 2 μέτρα. Στις τέσσερις γωνίες της κατάληψης τοποθετούνται πλέγματα με αναλάμποντες φανούς.
3. Τοποθετείται η ακόλουθη σήμανση εκατέρωθεν του εργοταξιακού χώρου:
 - 3.1. Στα 50μ.: Πινακίδα Κ-20 (Εργασίες στην οδό). Γενική αναγγελία κινδύνου.
 - 3.2. Στα 30μ.: Πινακίδα Ρ-32 (30). Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 km/h.
 - 3.3. Στα 15μ.: Πινακίδα Κ-21 (Προσοχή Φωτεινή Σηματοδότηση). Σήμανση θέσης για την αναμονή στο φανάρι.

- 3.4. Στα 5μ. από τη σφήνα: Εργοταξιακός Σηματοδότης και πινακίδα P-52α/δ (Υποχρεωτική διέλευση).
4. Για τις εγκάρσιες οδούς προβλέπονται τα ακόλουθα μέτρα:
- 4.1. Οδός Σοϊδά: Λόγω έλλειψης ορατότητας προς τους σηματοδότες, εγκαθίστανται δύο (2) ευρυγώνια κάτοπτρα (καθρέπτες) διαμέτρου 80cm στην απέναντι πλευρά της Γ. Αθανασιάδη Νόβα. Εναλλακτικά, τοποθετείται πληροφοριακή πινακίδα υπό το STOP (P-2): «ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΦΑΝΑΡΙΑ».
- 4.2. Οδός Θέρμου: Η άνοδος παραμένει ελεύθερη. Η ασφάλεια των οχημάτων που στρίβουν διασφαλίζεται από την πολύ χαμηλή ταχύτητα προσέγγισης και τον χρονισμό των φαναριών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απεικονίζονται συνοπτικά στις ακόλουθες Εικόνες «1» και «2» που αποτελούν αποσπάσματα των συνημμένων θεωρημένων σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.



Εικόνα 1. Σχηματική απεικόνιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη Φάση Α των εργασιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την λήψη απόφασης και ακολούθως την εισήγησή σας προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ναυπακτίας για την έγκριση των προτεινόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ.»

Στη συνέχεια ο κ. Νικόλαο Ραυτόπουλο, πρότεινε προς τα μέλη του Δ.Σ την έγκριση της ανωτέρω εισήγησης.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Κοτσανάς Ανδρέας, απείχε από την ψηφοφορία με τη δήλωση «παρών» (άρθρο 6 του ν.5056/23, Αριθμός Εγκυκλίου:98 Α.Π.:8182/26.01.2024 & Αριθμός Εγκυκλίου: 375 Α.Π.:39167/02-06-2022).

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Οπότε το συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του όλα τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στη θέση πλησίον της συμβολής της με τις οδούς Σοϊδά και Θέρμου, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ» ως εξής :

1. Τοποθέτηση προσωρινής φωτεινής σηματοδότησης (φανάρια)

Το έργο εκτελείται σε δύο (2) υποφάσεις για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας:

ΦΑΣΗ Α: Κατάληψη άνω τμήματος κόμβου (ρεύμα προς Πλατεία).

ΦΑΣΗ Β: Κατάληψη κάτω τμήματος κόμβου (ρεύμα προς Αντίρριο).

Λόγω κατάληψης του 50% του οδοστρώματος στην οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα, επιβάλλεται η εφαρμογή εναλλάξ κυκλοφορίας μέσω δύο (2) φωτεινών σηματοδοτών. Για τον χρονισμό των φαναριών αρχικά προβλέπεται: Πράσινο (G): 60 δευτερόλεπτα (1,00 min) ανά κατεύθυνση και Καθολικό Ερυθρό (All-Red): 60 δευτερόλεπτα (1,00 min). Ο εκτεταμένος χρόνος εκκένωσης (All-Red) κρίνεται επιβεβλημένος για την ασφαλή εκκένωση του κόμβου από τις κάθετες ροές (Σοϊδά/Θέρμου) πριν την αλλαγή κατεύθυνσης στη Γ. Αθανασιάδη Νόβα.

Σε περίπτωση παρουσίας έντονης κίνησης, ο χρόνος στο φανάρι θα προσαρμόζεται. Οι κάθετες οδοί Θέρμου (μόνο άνοδος) και Σοϊδά παραμένουν ανοικτές σε όλες τις φάσεις του έργου, με ειδικές ρυθμίσεις για την ασφαλή είσοδο και έξοδο των οχημάτων στον κόμβο.

2. Η οριοθέτηση των ζωνών κατάληψης διαμορφώνεται ως εξής:

Σφήνα Μετάπτωσης: Μήκος 8 μέτρων. Ξεκινά 5μ. μετά τον σηματοδότη. Οριοθετείται με 5 ανακλαστικούς κώνους τοποθετημένους ανά 2 μέτρα επί της διαγωνίου.

Ζώνη Ασφαλείας: Μήκος 5 μέτρων. Κενός χώρος προστασίας μεταξύ σφήνας και εκσκαφής. Οριοθετείται πλευρικά με 3 ανακλαστικούς κώνους ανά 2 μέτρα.

Περιοχή Εκσκαφής : Μήκος < 20 μέτρων. Οριοθετείται πλευρικά με ανακλαστικούς κώνους ανά 2 μέτρα. Στις τέσσερις γωνίες της κατάληψης τοποθετούνται πλέγματα με αναλάμποντες φανούς.

3. Τοποθετείται η ακόλουθη σήμανση εκατέρωθεν του εργοταξιακού χώρου:

3.1. Στα 50μ.: Πινακίδα K-20 (Εργασίες στην οδό). Γενική αναγγελία κινδύνου.

3.2. Στα 30μ.: Πινακίδα P-32 (30). Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 km/h.

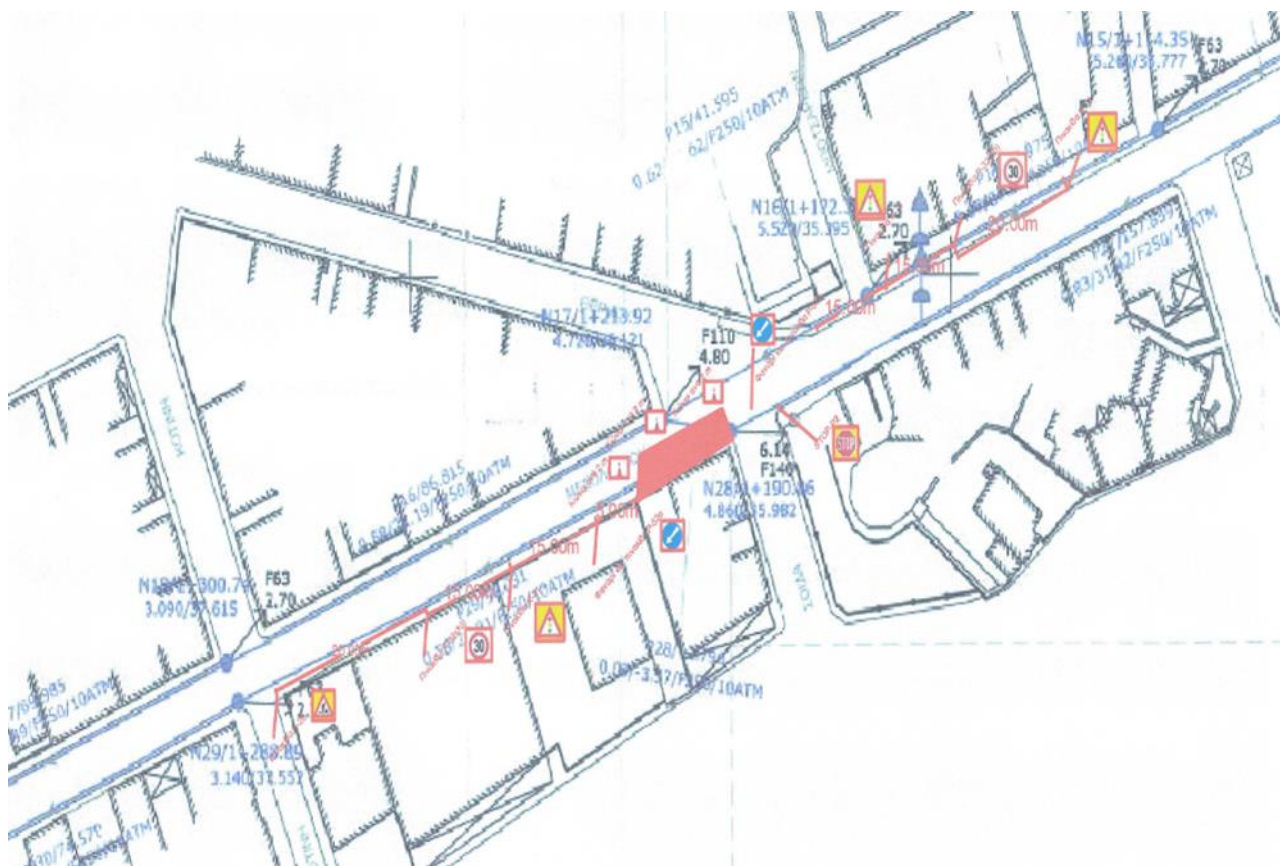
3.3. Στα 15μ.: Πινακίδα K-21 (Προσοχή Φωτεινή Σηματοδότηση). Σήμανση θέσης για την αναμονή στο φανάρι.

3.4. Στα 5μ. από τη σφήνα: Εργοταξιακός Σηματοδότης και πινακίδα P-52α/δ (Υποχρεωτική διέλευση).

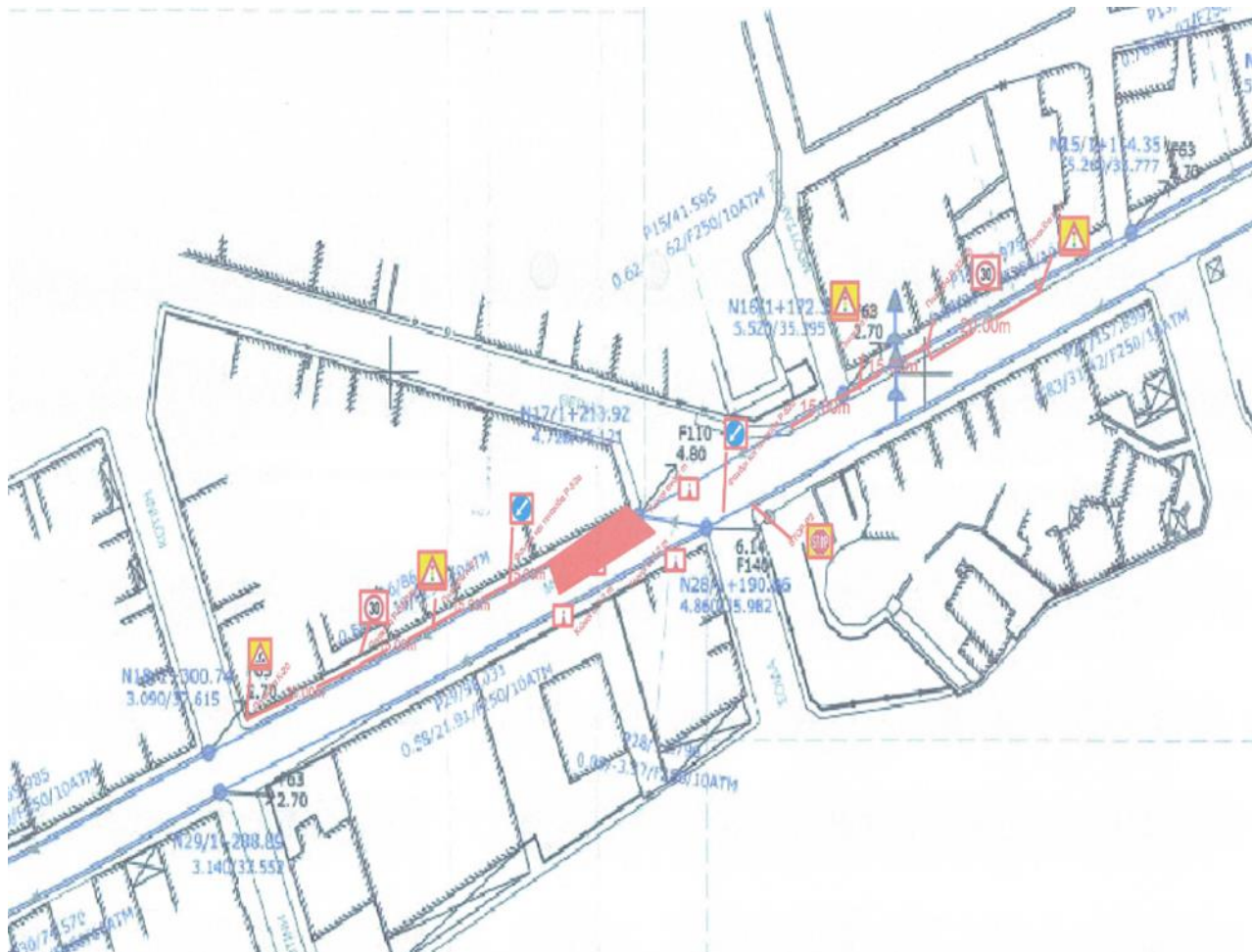
4. Για τις εγκάρσιες οδούς προβλέπονται τα ακόλουθα μέτρα:

- 4.1. Οδός Σοϊδά: Λόγω έλλειψης ορατότητας προς τους σηματοδότες, εγκαθίστανται δύο (2) ευρυγώνια κάτοπτρα (καθρέπτες) διαμέτρου 80cm στην απέναντι πλευρά της Γ. Αθανασιάδη Νόβα. Εναλλακτικά, τοποθετείται πληροφοριακή πινακίδα υπό το STOP (P-2): «ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΦΑΝΑΡΙΑ».
- 4.2. Οδός Θέρμου: Η άνοδος παραμένει ελεύθερη. Η ασφάλεια των οχημάτων που στρίβουν διασφαλίζεται από την πολύ χαμηλή ταχύτητα προσέγγισης και τον χρονισμό των φαναριών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απεικονίζονται συνοπτικά στις ακόλουθες Εικόνες «1» και «2» που αποτελούν αποσπάσματα των συνημμένων θεωρημένων σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.



Εικόνα 1. Σχηματική απεικόνιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη Φάση Α των εργασιών.



Εικόνα 2. Σχηματική απεικόνιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη Φάση Β των εργασιών.

Η Απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 68 / 2026.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Ο Γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 30-04-2026

Η Προϊστάμενη του τμήματος
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Πρακτικογράφος Δ.Σ.

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά